



Belgian Rallycross Championship – Round 8 Nederlands Rallycross & Cross Car Kampioenschap



18 & 19 Oktober 2025
Particulier Wedstrijdreglement

Art 1 – Omschrijving

Deze wedstrijd wordt gehouden onder de FIA Internationale Sportcode en zijn appendices, de RACB Nationale Sportcode, de Sportieve & Technische Reglementen van de betrokken kampioenschappen 2025, en de huidige Aanvullende Reglementen. Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen van de huidige Aanvullende Reglementen worden alleen aangekondigd door middel van gedateerde en genummerde bulletins. De reglementen zijn te vinden op de websites:

- Belgische Rallycross & Cross Car Kampioenschap: www.racb.com
- Nederlands Rallycross & Cross Car Kampioenschap: www.knaf.nl
- Duivelsberg Circuit: www.duivelsbergcircuit.be

Deze aanvullende reglementen maken deel uit van de seriereglementen tijdens het evenement 'Belgisch Rallycross Kampioenschap – Ronde 8 op 'Duivelsberg Circuit Maasmechelen' (18 & 19/10/2025). De definitieve tekst van deze aanvullende reglementen is de Engelse versie, die gebruikt zal worden bij geschillen over de interpretatie. De rubrieken in dit document zijn alleen voor het gemak van verwijzing en maken geen deel uit van deze aanvullende reglementen.

Art 2 – Evenement

- Naam evenement: Belgisch Rallycross Kampioenschap – Ronde 8
- Circuit: Duivelsberg Circuit, Weg naar Zutendaal, Maasmechelen, België
- Datum evenement: 18 & 19 /10/2025
- Kampioenschappen: Belgisch en Nederlands Rallycross Kampioenschap
- Inrichtende club: B.R.C.V. vzw, Koninginnelaan 44 Bus 3, 3630 Maasmechelen

Art 3 – Officiëlen

- | | |
|--|----------------|
| • Wedstrijdcoördinator: Guido Dries, | Lic. RACB 3441 |
| • Wedstrijdleader: Guido Dries, | Lic. RACB 3441 |
| • Adjunct-Wedstrijdleader: Robert Nijs, | Lic. RACB 3721 |
| | |
| • Hoofdveiligheid: Maria-Josée Vanwijck, | Lic. RACB 3319 |
| • Hoofd Technische Afgevaardigde: Boever Lucas | Lic. RACB 3884 |
| • Technische Afgevaardigden: Johan DOTREMONT | Lic. RACB 1975 |
| • Wronecki Patryk | Lic. RACB 4201 |



- | | |
|--|----------------|
| • Wedstrijdsecretaris: Harry Deelkens | Lic. RACB 3440 |
| • Tijdwaarneming: Harry Deelkens | Lic. RACB 3440 |
| • Relatie deelnemers: Guy Trips, | Lic. RACB 3907 |
| • Hoofd Medisch Officier: Dr. Elisa Cornet | Lic. RACB 4425 |

Feitenrechters

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Start: Ivo Du Bois, | Lic. RACB A609 |
| • Jumpstart: Louis Smeets, | Lic. RACB 3521 |
| • Jokerlap: Tom Borkelmans, | Lic. RACB 4233 |
| • Finish: Tinne Driesen, | Lic. RACB 4359 |

Art 4 – College van Sportcommissarissen

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| • Voorzitter: Liliane NOTERMANS | Lic. RACB 1136 |
| • Leden: Cindy VERBAETEN | Lic. RACB 3028 |
| • Jan-Willem STOOP | Lic. KNAF 2892 |

Art 5 – Anti-Doping, Drugs- en Alcoholcontroles

- Dokterskamer & Wachtkamer: Medisch Centrum in de Paddock

Art 6 – Inschrijving: Sluitingsdatum en Goedkeuring

- De sluitingsdatum voor inschrijvingen is vastgesteld op 15/10/2025 om 23h59. Het vereiste inschrijvingsgeld moet contant en gepast worden betaald tijdens de administratieve controle van het evenement op de dag van de race (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is nietig). Het inschrijvingsgeld voor alle categorieën behalve Mini-Buggy is €250. Het inschrijvingsgeld voor de categorie Mini-Buggy is €100.
- Aan de INFO controle ontvangt de rijder 1 polsbandje voor de rijder + 3 polsbandjes voor teamleden .
- Inschrijving via <https://belgianrx.be/inschrijvingsformulier/>
- Duivelsberg Circuit: www.duivelsbergcircuit.be

Art 7 – Het Circuit

- Lengte van één ronde: 0,980 km (met Joker Lap: 0,995 km)
- Richting: rechtson
- Pole positie: rechterkant



Art 8 – Verzekering voor de Wedstrijd

- De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de wettelijke voorschriften. De verzekeringspolis kan worden geraadpleegd bij het wedstrijdsecretariaat.

Art 9 – Administratieve Controles

- Minimaal Licentieniveau: Zie Sportieve Reglementen Belgisch Rallycross Kampioenschap
- Locatie: Infocenter aan de kantine van het circuit
- Bij de administratieve controles moet de deelnemer en/of rijder hun licentie tonen en – indien van toepassing – een licentie van de deelnemer. Rijders van buiten België of vergelijkbare landen volgens de beslissing van de FIA hebben een speciale toestemming nodig van hun eigen ASN (FIA ISC Art. 2.6 en 3.9). Voor minderjarige deelnemers moet een “Ouderlijke Toestemmingsverklaring” bevestigd door de nationale autoriteit worden getoond bij de administratieve controles.
- Locatie: De administratieve controle vindt plaats in het infocentrum aan de cafetaria.

Art 10 – Technische Keuring

- De technische controle vindt plaats onder de pergola van de ingang van de paddock.
- De rijder moet de administratieve controles hebben doorstaan voordat hij naar de technische keuring gaat! Het geluid van de racewagens wordt gemeten met een dB meter, die geplaatst is in een hoek van 45° op een afstand van 500 mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen 4500 t/min. draait. Volgens het reglement van RACB. Het geluid mag niet hoger zijn dan 95 dB.

Art 11 – Toelating tot Start

- Administratieve, technische en geluid controle
- Na deze controles mag de piloot met de racewagen deelnemen aan de trainingen en de wedstrijd.

Art 12 – klasse

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| • 1. Mini-Buggy U9 | 6. Cross Car Senior |
| • 2. Mini-Buggy U12 | 7. Supnationals – |
| • 3 RST Junior Cup | 8. RX3 |
| • 3. Cross Car Junior | 9. BMW RX Cup |
| • 4. Superbuggy | 10. Supnationals + |
| • 5. KC Open | 11. RX1 |

Art 13– Briefing

- Een gedrukte versie van de briefing is beschikbaar bij de administratieve controle en moet bij ontvangst worden ondertekend. De Wedstrijdleader is beschikbaar voor vragen.

Art 14 – Mededelingenbord

- Het officiële uithangbord bevindt zich aan de ingang van de cafetaria in de paddock.



Art 15 – Timing

Vrijdag 17 oktober 2025

- De poorten van het circuit zullen open zijn van 15.00 u. tot 21.00 u.

Zaterdag 18 oktober 2025

- 09:30 – 13:30: Administratieve controle
- 09:30 – 14:00: Technische controle
- Na de VAS wedstrijd: Vrije trainingen
- 15:30: 1e reeks

Zondag 19 oktober 2025

- 09:00 – 09:30: Trainingen 2 rondes 1 X
- 09:30: 2e reeks
- 11:30: 3e reeks
- 14:00: Start Semi-Finales
- 16:00: Finales
- Prijsuitreiking één uur na het officieel worden van de uitslag.

Art 16 – Protest- en Beroepskosten

- Protestkosten RACB: €500
- Nationale Beroepskosten RACB: €2.000
- Internationale Beroepskosten (FIA): €6.000
- Volgens Art. 13 & 15 van de FIA Sportcode moeten internationale protesten worden gericht aan de voorzitter van het College van sportcommissarissen en worden overhandigd aan de wedstrijdleader en/of hun assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleader moet het protest worden overhandigd aan de voorzitter van het College van sportcommissarissen.

Art 17 – Mini-Buggy

- De Mini-Buggy's zullen 3 heats van 3 rondes elk op een ingekort parcours (1 jokerlap) rijden. Ze starten met 6 tegelijk (2-2-2). Er zal een halve finale zijn als er meer dan 10 deelnemers zijn. De halve finales en finales worden gereden met 6 auto's in een 2-2-2 formatie. De (halve) finales worden verreden over 4 rondes (1 jokerlap).
- Er zal een chicane worden geplaatst tussen post 7 en post 2. Elke omvergereden kegel = 5 seconden straf tijd toegevoegd aan de totale racetijd. Dit wordt beoordeeld door de feitenrechter van de finish.



Art 18 – Overige

- De maximale geluidsgrens op en rond het circuit is 95 dB. Elke overschrijding hiervan zal uitsluiting voor de hele dag tot gevolg hebben.
- Elke persoon (piloot) die deelneemt aan de wedstrijd, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan drugs- en alcoholcontroles. De organisator hanteert een nultolerantie (0,00 promille). Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling. Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg hebben.
- Het opwarmen of schoonmaken van de banden voor de start is verboden, uitsluiting voor de ganse dag. Na de finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max. 5 km/u) naar het wagenperk te begeven. Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst. Als dit toch gebeurt, volgt er uitsluiting voor de ganse dag.
- Ieder team brengt zijn eigen vuilniszakken mee, doet zijn afval erin en neemt ze mee naar huis. Afvalolie, autobanden, accu's en lege verpakkingen mogen niet achtergelaten worden op het circuit.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Om verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen, worden wagens in de zone 'paddock' gestald boven een voldoende effen, onbrandbaar en ondoordringbaar zeil.
- Het vloeistofdichte zeil onder elk gestald racevoertuig heeft minimaal de grootte van het voertuig, vermeerderd met een vrije zone van 80 cm rondom het voertuig.
- Bij regenweer dient de deelnemer verplicht een overdekking (dak, tent) voor deze zone te voorzien en aan te brengen. Piloten die geen gebruik maken van een dekzeil of overdekking (dak, tent) zoals het reglement voorziet, zullen bestraft worden met een uitsluiting voor de ganse dag.
- De gebruikte plaatsen dienen proper achtergelaten te worden. Als dit niet gebeurt, zal de B.R.C.V. een boete van € 250 opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd.
- Meegebrachte brandstof moet in een verpakking die daarvoor bestemd is.
- Er moeten stickers van **LIKA NV** op de wagen worden aangebracht, aan beide zijden. Als dit niet gebeurt, legt de B.R.C.V. een boete van €250 op. Deze boete dient vóór de finale van de wedstrijd betaald te zijn.
- Reclame moet voldoen aan de FIA Internationale Sportcode, Art. 10.6. In België is reclame voor tabaksproducten en niet-erkende en niet- geregistreerde gokbedrijven verboden.
- Paddock is toegankelijk vanaf vrijdag 17 oktober 2025 om 15h00.

Visa RACB Sport: : BRX8-MM-M101 (07/10/2025)